



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 122

KLASA: UP/I 351-03/13-02/110
URBROJ: 517-06-2-1-1-14-12
Zagreb, 8. travnja 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe točke 9.9. Priloga II. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 64/08 i 67/09), povodom zahtjeva nositelja zahvata Općine Nerežišća iz Nerežišća, Trg sv. Petra 5, radi procjene utjecaja na okoliš luke nautičkog turizma Smrka na području Općine Nerežišća, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. **Namjeravani zahvat – luka nautičkog turizma Smrka na području Općine Nerežišća, nositelja zahvata Općine Nerežišća iz Nerežišća, Trg sv. Petra 5, a temeljem Studije o utjecaju na okoliš koju je izradio ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba Regionalni centar iz Splita, u studenom 2013. – prihvatljiv je za okoliš i ekološku mrežu uz primjenu mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja ekološke mreže (A) te uz program praćenja stanja okoliša (B) kako slijedi:**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA I MJERE UBLAŽAVANJA UTJECAJA NA CILJEVE OČUVANJA EKOLOŠKE MREŽE

A.1. MJERE TIJEKOM PRIPREME I GRAĐENJA

Opće mjere zaštite

1. Materijal iz iskopa koristiti za nasipanje iza obalnog zida. Ukoliko se materijal iz iskopa privremeno (do ugradnje iza obalnog zida) skladišti na lokaciji zahvata, isto je moguće samo na trasi planirane interne prometnice ili na površinama na kojima je planirana gradnja. Višak iskopanog materijala redovito predavati ovlaštenoj osobi.
2. Korištenje eksploziva nije dopušteno.
3. Nakon izgradnje luke obaviti službenu hidrografsku izmjeru šireg akvatorija luke i izraditi pomorski kartografski plan.

Mjere zaštite voda i mora

4. Gradilište organizirati tako da se ne ugrozi korito bujice Smrčen Dolac.
5. U glavnom projektu pomorske građevine luke (lukobran, gatovi) projektirati na način da se omogući nesmetana cirkulacija te izmjena vodene mase unutar akvatorija luke, kako je i predviđeno idejnim

projektom. U slučaju izmjena konstrukcije pomorskih građevina, izmjenama ostvariti istovjetne hidrodinamičke uvjete kao one postignute u idejnom projektu.

6. Projektom predvidjeti pročišćavanje oborinskih otpadnih voda s prometnih površina luke na separatoru prije upuštanja u more.
7. Projektom predvidjeti uređaj za pročišćavanje na kojem će se pročišćavati sanitarne otpadne vode iz luke prije ispuštanja u more.
8. Projektom predvidjeti mastolov za predtretman kuhinjskih otpadnih voda iz restorana luke prije upuštanja u sustav sanitarne kanalizacije.
9. Projektom predvidjeti prihvat sanitarnih otpadnih voda s plovila u luci. Ove otpadne vode, pročistiti na lučkom uređaju za pročišćavanje otpadnih voda prije ispuštanja u more.
10. Projektom predvidjeti prihvat kaljužnih voda s plovila u luci koje će se predavati ovlaštenoj osobi.
11. Na gradilištu nije dopušteno servisiranje građevinske mehanizacije kao ni skladištenje goriva i maziva.
12. Tijekom izgradnje osigurati privremene sanitarne čvorove čije pražnjenje i održavanje će obavljati ovlaštena osoba.

Mjere zaštite morskih životnih zajednica

13. Iskop i nasipavanje morskog dna izvoditi odabirom odgovarajuće tehnologije građenja kojom će se zamuljivanje svesti na minimum.

Mjere zaštite ekološke mreže

14. Ukoliko se prilikom pripremnih radova naiđe na spiljske objekte ili skloništa šišmiša, koji do sada nisu registrirani na lokaciji zahvata, radove odmah treba zaustaviti te o nalazu obavijestiti tijelo nadležno za poslove zaštite prirode, u roku od 15 dana.

Mjere zaštite biljnog pokrova

15. Radove izvoditi odgovarajućim tehničkim sredstvima tako da ne dođe do oštećenja okolne šume. Oštećena stabla ukloniti.
16. Vodove infrastrukture luke planirati isključivo u trupu prometno-pješačkih površina.

Mjere zaštite arheološke baštine

17. U slučaju arheoloških nalaza prilikom podmorskih iskopa izvijestiti nadležni konzervatorski odjel.

Mjere zaštite krajobraza

18. U sklopu glavnog projekta izraditi projekt krajobraznog uređenja prostora luke.
19. Projektom krajobraznog uređenja planirati korištenje autohtonih biljnih vrsta.
20. Za završnu obradu pješačkih površina koristiti autohtone materijale.
21. Za stabilizaciju kosina nije dopušteno koristiti mlazni beton u završnoj obradi.
22. Kao zaštitu od svjetlosnog onečišćenja projektom predvidjeti rasvjetna tijela adekvatne jačine sa zasjenom.

Mjere gospodarenja otpadom

23. Otpad odvojeno sakupljati po vrstama i predati ovlaštenoj osobi.
24. Po završetku građevinskih radova ukloniti zaostali otpad na kopnu i u moru.

Mjere zaštite u slučaju akcidenta

25. Izraditi Plan postupanja za slučaj iznenadnog onečišćenja mora.
26. Provoditi mjere zaštite od požara.

A.2. MJERE TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

Mjere gospodarenja otpadom

27. Izraditi Plan za prihvata i rukovanje otpadom s plovila koji treba odobriti nadležno tijelo.
28. Otpad odvojeno sakupljati po vrstama i predati ovlaštenoj osobi.
29. O nastalom otpadu voditi očevidnik o nastanku i tijeku otpada te podatke iz očevidnika čuvati pet godina. Podatke o otpadu dostavljati nadležnom tijelu.
30. U slučaju da godišnje količine otpada sakupljenog u luci budu više od 200 kg za opasni otpad, izraditi Plan gospodarenja otpadom proizvođača otpada koji je potrebno izmijeniti odnosno revidirati svakih pet godina.

Mjere zaštite u slučaju akcidenta

31. U slučaju akcidenta postupati prema Planu postupanja za slučaj iznenadnog onečišćenja mora. Osigurati stalnu raspoloživost sredstava za čišćenje i zaštitu od onečišćenja (plutajuća brana, adsorbensi, sredstva za neutralizaciju, posude za sakupljanje otpada).
32. Izraditi Plan postupanja u slučaju požara te luku opskrbiti odgovarajućom protupožarnom opremom.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA S PLANOM PROVEDBE

B.1. PRAĆENJE KAKVOĆE OTPADNIH VODA

Kakvoću otpadnih voda (učestalost i parametre) pratiti sukladno vodopravnoj dozvoli.

- II. Nositelj zahvata, Općina Nerežišća iz Nerežišća, Trg sv. Petra 5, dužan je osigurati provedbu mjera (A) i praćenje stanja (B) iz točke I. ove izreke kako je to određeno ovim rješenjem.
- III. Rezultate praćenja stanja okoliša i ekološke mreže nositelj zahvata, Općina Nerežišća iz Nerežišća, Trg sv. Petra 5, dužan je dostavljati nadležnom županijskom tijelu za zaštitu okoliša, Agenciji za zaštitu okoliša na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.
- IV. Nositelj zahvata, Općina Nerežišća iz Nerežišća, Trg sv. Petra 5, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovoga rješenja.
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko se u roku od dvije godine od dana konačnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.
- VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.
- VII. Sastavni dio ovog rješenja je grafički prilog sa situacijskim prikazom luke nautičkog turizma Smrka.

Obrazloženje

Nositelj zahvata, Općina Nerežišća iz Nerežišća, Trg sv. Petra 5, podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu Ministarstvo), 27. rujna 2013. zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš luke nautičkog turizma Smrka na području Općine Nerežišća.

U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 6. i članka 7. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“ broj 64/08 i 67/09), kao što su:

- Mišljenje Upravnog odjela za prostorno uređenje Ispostava Supetar o usklađenosti namjeravanog zahvata s dokumentima prostornog uređenja (KLASA: 350-01/13-15/0048, URBROJ: 2181/1-11-07/4-13-0002 od 29. ožujka 2013.).
- Mišljenje da je za planirani zahvat potrebno provesti Glavnu ocjenu s ocjenom drugih pogodnih mogućnosti (KLASA: UP/I 612-07/13-60/05, URBROJ: 517-07-1-1-2-13-1). Potvrdu je 10. srpnja 2013. godine izdala Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode.
- Studiju o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu: Studija) koja je priložena uz zahtjev izradio je ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba, Regionalni centar iz Splita, u studenom 2013. godine (broj projekta: 78103015, voditeljica mr.sc. Anita Erdelez) koji ima ovlaštenje Ministarstva (KLASA: UP/I 351-02/10-08/108; URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 26. listopada 2010).

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 8. stavku 3. Uredbe i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stanicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode (dalje u tekstu: Ministarstvo) objavljena je 11. listopada 2013. informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/13-02/110, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2).

Radi sudjelovanja u predmetnom postupku, slijedom odredbe članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona, Odlukom (KLASA: UP/I 351-03/13-02/110, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-5) od 24. listopada 2013. godine imenovano je Savjetodavno stručno povjerenstvo (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 4. studenog 2013. u Nerežišćima, Povjerenstvo je nakon očevida lokacije i rasprave procijenilo da Studija, u bitnom, sadrži elemente za donošenje ocjene o prihvatljivosti zahvata, ali da ju u nekim dijelovima treba ispraviti i dopuniti prema uputi Povjerenstva.

Ministarstvo je nakon dorade Studije, 18. prosinca 2013. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/13-02/110; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-8). Zamolbom za pravnu pomoć koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave povjerena je Upravnom odjelu za graditeljstvo, komunalne poslove, infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije. Javna rasprava o Studiji radi sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u postupku odlučivanja o predmetnom zahtjevu sukladno odredbama članka 162. stavka 2. Zakona održana je u razdoblju od 27. siječnja do 26. veljače 2014. Javno izlaganje je održano 21. veljače 2014. u Općini Nerežišća. Prema Izvješću o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-01/13-01/0659, URBROJ: 2181/1-10-13-5 od 6. ožujka 2014.) tijekom javnog uvida nisu pristigle primjedbe, mišljenja i prijedlozi zainteresirane javnosti.

Povjerenstvo je na drugoj sjednici održanoj 31. ožujka 2014. u Zagrebu razmotrilo izvješće o provedenoj javnoj raspravi. Slijedom svega razmotrenog, Povjerenstvo je u skladu s člankom 15. i 17. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i ekološku mrežu uz primjenu mjera zaštite okoliša i ekološke mreže te programa praćenja stanja okoliša kako stoji u izreci ovog rješenja u točki I.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je sljedećim razlozima:

Luka nautičkog turizma kapaciteta 150 vezova (etalon plovila duljine 12,0 m i širine 4,0 m) planirana je kao luka otvorena za javni promet. Izgradnjom zahvata omogućava se privez plovila u moru, ne predviđa se smještaj na suhom vezu te se uređuju i proširuju zaobalne površine za prateće sadržaje luke.

Zahvat je planiran Prostornim planom Splitsko-dalmatinske županije (Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07, 9/13), Prostornim planom uređenja Općine Nerežišća

(Službeni glasnik Općine Nerežišća 4/07, 3/11) i Urbanističkim planom uređenja "Smrka" luka nautičkog turizma – marina (Službeni glasnik Općine Nerežišća 2/14).

Površina akvatorija zatvorenog uređenom obalnom crtom i definiranom granicom zahvata iznosi oko 36.000 m² (morski dio luke nautičkog turizma). Površina kopnenog dijela zahvata je 18.739 m² (kopneni dio luke nautičkog turizma). Luka tlocrtno prati crtu prirodne obale te se pruža u smjeru jugozapad-sjeveroistok. Površina akvatorija luke, osim prostora kojeg će zauzeti pomorske građevine, osigurava i prostor potreban za manevriranje plovila. Dubine na ulazu u područje luke su oko 35,0 m, dok su na najplićem dijelu oko 5,0 m.

Luka se sastoji od morskog dijela zahvata koji čine lukobran/valobran i pontoni za privez plovila. Na samoj obalnoj crti planirani su servisno-uslužni plato te šetnica. U kopnenom dijelu zahvat čine prometne površine, parkirna mjesta za promet u mirovanju, uslužni objekti (objekt recepcija-trgovina-restoran, objekt brzog tehničkog servisa, suvenirnica, sanitarije, caffè-bar, trgovina, restoran), vodosprema, objekt sa desalinizatorom, uređaj za pročišćavanje otpadnih voda, trafostanica, pješački pristupi i zelene površine.

Na južnom dijelu, zahvat započinje pravocrtnim lukobranom/valobranom položenim u smjeru približno jugoistok-sjeverozapad, ukupne dužine 61,5 m. Lukobran/valobran je kombinacija lukobrana na pilotima sa zaštitnim ekranom za smanjenje vala i plutajućeg betonskog valobrana. Kako bi se moglo pristupiti lukobranu/valobranu s kopna, u njegovom korijenu predviđen je manji plato kojeg formira prsten obalnog armirano-betonskog zida. Početna 4,0 m lukobrana/valobrana su iste konstrukcije kao i plato - armirano-betonski zid, u produžetku u dužini od 25,3 m nastavlja se valobranska armirano-betonska konstrukcija na pilotima, a daljnja 32,0 m konstrukciju čine plutajući armirano-betonski valobrani. Cijeli lukobran/valobran opremljen je infrastrukturom i opremom za prihvata i boravak plovila s unutarne zavjetrske strane, a moguće je i privez na vanjskoj strani tijekom povoljnih vremenskih prilika.

U akvatoriju luke predviđena su četiri pontonska privezišta (tri dužine 48,0 m i jedan dužine 60,0 m). Pristupi na južna dva pontonska privezišta predviđena su preko rasponske armirano-betonske konstrukcije s utvrdicama na kopnenom dijelu i na stupovima/pilotima na morskom dijelu, širine 3,0 m. Predviđeno je postavljanje čeličnih pontona s betonskim uzgonskim jedinicama koji se sidre putem priveznih sistema za armirano-betonske blokove. Pontoni su opremljeni infrastrukturom i opremom za prihvata i boravak plovila s obje strane, te rasvjetom.

Na krajnjem sjevernom dijelu zahvata planiran je servisno-uslužni plato, koji će ujedno služiti i kao kolni ulaz u luku. Površina platoa je 1.672 m², s izlomljenom crtom operativne obale dužine oko 99,0 m. Dio operativne obale planira se kao privez za plovila, a dio je rezerviran kao manipulativni prostor za stupnu brodsku dizalicu. Konstrukciju platoa čini obalni zid od predgotovljenih armirano-betonskih elemenata zapunjenih betonom na licu mjesta. U zaobalnoj strani vrši se nasipanje kamenom do visine završnih slojeva platoa.

Od lukobrana/valobrana do servisno-uslužnog platoa proteže se dužobalna šetnica koja povezuje sve sadržaje zahvata u jednu cjelinu prateći obalnu crtu. Dužina šetnice je oko 350 m. Šetnica se sastoji od dijelova položenih u kopnenom obalnom pojasu širine 2,5 m te dijela položenog na stupovima/pilotima u morskom obalnom pojasu širine 3,0 m. Dio šetnice koji je položen na stupovima/pilotima ujedno služi i kao obala za privez plovila i pontona.

U sklopu zahvata planirana je izgradnja vlastitog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda (UPOV) kapaciteta oko 460 ES. U daljnim fazama projektiranja odabrat će se jedna od slijedeće dvije varijante pročišćavanja i ispuštanja sanitarnih otpadnih voda (sukladno Pravilniku o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda, „Narodne novine“, broj 80/13):

- 1) UPOV „odgovarajućeg stupnja pročišćavanja“ s podmorskim ispustom s difuzorom udaljenim minimalno 500 m od obalne crte i na dubini od minimalno 20 m, položenom u Hvarskom kanalu,
- 2) UPOV „trećeg stupnja pročišćavanja“ s uključenom dezinfekcijom i kratkim obalnim ispustom što bi omogućilo korištenje pročišćene vode kao tehnološke vode za zalijevanje zelenih površina, sanitarne čvorove, i sl.

U vezi utjecaja zahvata na vode, zahvat nije planiran na koritu bujice Smrčen Dolac, no tijekom izvođenja radova mogući su utjecaji na bujicu uslijed odlaganja materijala u korito, korištenja korita tijekom transporta materijala i opreme i sl. Zahvat je izvan vodozaštitnih zona. Potencijalna opasnost za onečišćenje podzemnih voda tijekom pripreme i izvođenja radova je mala i odnosi se na accidente pri rukovanju građevinskom opremom. Utjecaja zahvata na podzemne vode tijekom korištenja zahvata neće biti jer će se sve otpadne vode s

područja zahvata zbrinuti odgovarajućim sustavima odvodnje i pročišćavanja prije upuštanja u okoliš ili predavanja ovlaštenoj osobi.

Utjecaji na **more** tijekom izgradnje mogu nastati zbog izgradnje pomorskih građevina te eventualnih akcidenata. Kod nasipanja u more prilikom proširivanja operativne obale te temeljenja pomorskih građevina, imajući u vidu granulometrijske karakteristike kamenog materijala za nasipanje, ne očekuje se značajan utjecaj na more. Zbog temeljenja pomorskih konstrukcija morat će se izvršiti manji podmorski iskopi, zbog čega će doći do podizanja sedimenta što će dovesti do privremenog zamućenja mora. Radi se o prihvatljivom utjecaju privremenog trajanja. Tijekom korištenja u luci će nastajati sanitarne otpadne vode iz popratnih ugostiteljsko-uslužnih objekata i zauljene oborinske vode s prometno-manipulativnih površina koje će se zbrinuti odgovarajućim sustavima odvodnje i pročišćavanja prije upuštanja u okoliš. U slučaju izbora varijante s „odgovarajućim stupnjem pročišćavanja“ otpadnih voda i podmorskim ispustom, utjecaj na more pojavit će se u zoni ispusta u Hvarskom kanalu. Najveće opterećenje mora pročišćenim otpadnim vodama bit će tijekom ljetnog razdoblja kada će se luka najviše koristiti. Budući da će podmorski ispust završavati difuzorom koji će omogućiti snažno početno razrijeđenje voda koje se ispuštaju u more, te imajući u vidu izraženu termoklinu tijekom ljetnog perioda, može se zaključiti da će utjecaj zahvata na kvalitetu mora Hvarskog kanala biti zanemariv. U slučaju izbora varijante s „trećim stupnjem pročišćavanja“ i uključenom dezinfekcijom, s obzirom da treći stupanj predstavlja biološko pročišćavanje s ograničenim vrijednostima fosfora i dušika u pročišćenim vodama, također se može zaključiti da će utjecaj zahvata na more biti zanemariv. U luci su planirani sustavi za prihvatanje sanitarnih i kaljužnih otpadnih voda s plovila pa se s obzirom na postojeće stanje, očekuje da će zahvat imati pozitivan utjecaj na kvalitetu mora. S obzirom na uvjete strujanja u akvatoriju uvala Smrka može se zaključiti da je izmjena vodenih masa malog intenziteta u unutrašnjem dijelu uvale. Nakon izgradnje zahvata, može se zaključiti da će utjecaj biti prihvatljiv za okoliš uz uvjet da se zadrži dinamika strujanja mora slična sadašnjoj. Na temelju proračuna zaključeno je da ispuštanje bakra iz protuobraštajnih premaza plovila u luci neće imati značajan štetan utjecaj na more.

Utjecaj na **zrak** nastat će uslijed rada građevinskih strojeva. Radi se o utjecaju privremenog karaktera i slabog intenziteta pa se može ocijeniti prihvatljivim. Tijekom korištenja utjecaj zahvata na kvalitetu zraka očitovat će se kroz povećanje količine ispušnih plinova koji nastaju radom motora vozila i plovila u luci, no radi se o prihvatljivom utjecaju.

Vezano za utjecaj zahvata na **prirodu i ekološku mrežu**, ocijenjeno je da zahvat neće imati utjecaja na zaštićene dijelove prirode. Luka je planirana na području ekološke mreže HR3000127 Brač – podmorje, važno područje za stanišne tipove, i imat će trajan utjecaj na dio staništa, ciljeve očuvanja navedenog područja ekološke mreže. Radovi će se privremeno odraziti na stanišne uvjete lokacije zahvata. Na udaljenosti od oko 4,5 km nalazi se međunarodno važno područje za ptice HR1000036 Srednjodalmatinski otoci i Pelješac. S obzirom na ograničeno vrijeme trajanja radova, smatra se da će izgradnja imati neznatan utjecaj na ptice, zbog buke i ometanja u korištenju prostora za lov tijekom dana. Izgradnja kopnenog dijela zahvata imat će direktan utjecaj na stanišni tip E82 Stenomediterranske čiste vazdazeleno šume i makija crnike, jer će doći do trajnog gubitka oko 1.400 m² površine tog staništa. Radi se o obalnom području koje je dijelom opožarena površina. Obzirom da navedeni stanišni tip ne predstavlja cilj očuvanja analiziranih područja ekološke mreže, već pripada ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima, smatra se, da predviđeni utjecaji gledano u širem kontekstu zastupljenosti ovog stanišnog tipa neće imati značajnije negativne posljedice na njegovu cjelovitost. Morski dio zahvata planiran je na stanišnom tipu G32 Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja, G35 Naselja posidonije, te G36 Infralitoralna čvrsta dna i stijene. Predviđenim načinom izvedbe (temeljenje na pilotima, pontoni) izbjeglo bi se veće zaposjedanje obalnih i staništa dna. Od ukupno 1.700 m² trajno zaposjednute površine morskog dna, oko 250 m² čini naselje posidonije koja je jedna od biocenoza u području uvala i koja je već dijelom degradirana. Zahvat je planiran unutar ekološke mreže na manjem dijelu područja HR3000127 Brač – podmorje. Utjecaj zahvata na ekološku mrežu u širem smislu neće biti značajan. Negativan utjecaj na ciljeve očuvanja ekološke mreže očitovat će se u dijelu područja HR3000127 Brač – podmorje u uvali Smrka kao posljedica korištenja luke.

Izgradnjom pratećih objekata ukupno će se izgubiti oko 0,1 ha **šume** alepskog bora koja se jednim dijelom nalazi unutar odsjeka 9f Gospodarske jedinice Vidova gora Hrvatskih šuma. S obzirom na osobitosti alepskog bora i činjenicu da se radi o vrsti koja je vrlo raširena u širem području zahvata, ovaj utjecaj smatra se prihvatljivim.

Luka postaje dominantan element u prostoru koji će promijeniti cjelokupnu sliku prostora i doživljaj uvale Smrka kao prirodnog, blago antropogenog prostora. Unošenjem planiranih elemenata luke i pratećih sadržaja u prostor znatno će se povećati kompleksnost **krajobraza** te će se stvoriti nove vizure uočljive s okolnih prostora i djelomično s mora.

Za potrebe izrade Urbanističkog plana uređenja „Smrka“ luka nautičkog turizma – marina u području uvale Smrka izvršeno je hidroarheološko rekognosciranje terena, kojim je utvrđeno da na području zahvata ne postoje podvodni arheološki lokaliteti pa se može ocijeniti da zahvat neće imati utjecaja na **kulturnu baštinu**. Očekuje se pozitivan utjecaj zahvata na staro selo Smrka budući da će izgradnja luke vjerojatno potaknuti interes za obnovu i revitalizaciju postojećih kuća.

Vezano za utjecaj zahvata na **lovstvo**, izgradnjom luke djelomično se narušava prirodnost zajedničkog lovišta XVII/43 Brač i umanjuje njegova lovno-gospodarska površina. Tijekom izgradnje narušit će se mir divljači u lovištu, međutim radi se o privremenom utjecaju manjeg intenziteta.

Povećanje razine **buke** nastat će uslijed rada građevinskih strojeva, ali radi se o utjecaju privremenog karaktera i slabijeg intenziteta pa se isti može ocijeniti prihvatljivim. Tijekom korištenja očekuje se povećanje razine buke u zoni luke uslijed rada motora plovila koji se kreću u luci, kao i buka koju stvaraju jedrilice na vezu. Buku će stvarati i agregat za proizvodnju električne energije. S obzirom da se radi o nenaseljenom području, utjecaj buke nije značajan.

Tijekom izgradnje i korištenja povremeno će nastajati manje količine opasnog i neopasnog **otpada**. Od opasnog otpada očekuje se opasnim tvarima onečišćen ambalažni otpad, a od neopasnog otpada ostali ambalažni i komunalni otpad te građevinski otpad. Procjenjuje se da će se kao posljedica zasijecanja u brdu radi izgradnje objekata na kopnu, nakon iskorištenja dijela kamenog materijala za potrebe nasipanja pomorskih građevina, pojaviti oko 4.000 m³ viška materijala iz iskopa.

U zoni izgradnje radovi neće bitno utjecati na život lokalnog **stanovništva** jer se radi o nenaseljenom području. Slobodno korištenje uvale za sidrenje od strane nautičara više neće biti moguće. **Promet** cestom Osibova-Bol bit će djelomično ograničen tijekom izvođenja radova. Izgradnjom luke proširit će se turistička ponuda Općine Nerežišća. Zahvat predstavlja pozitivnu aktivnost za lokalno stanovništvo i kroz otvaranje novih radnih mjesta te doprinos prihoda Općine kroz jednokratna i mjesečna novčana davanja.

Akcidenti koji mogu utjecati na kakvoću mora tijekom izgradnje su istjecanje goriva i maziva iz građevinske mehanizacije, međutim ti su utjecaji privremenog karaktera te se odgovarajućom opremom za intervenciju kod iznenadnih onečišćenja mogu smanjiti na minimum. Mogućnost nastanka akcidentnog događaja se dodatno može smanjiti i odgovarajućom organizacijom gradilišta. Tijekom korištenja zahvata akcident predstavlja istjecanje goriva i maziva s plovila u luci te zapaljenje plovila. U tom slučaju utjecaj na more koji može nastati je privremenog karaktera te ga se odgovarajućim postupcima i opremom za intervenciju kod iznenadnih onečišćenja može umanjiti. Utjecaj se dodatno može smanjiti izradom i kontrolom provedbe pravilnika o redu u luci.

Analiza mogućih **međeutjecaja s postojećim i planiranim zahvatima** na temelju provedenih proračuna kretanja otopljenog bakra iz protuobraštajnih boja, pokazala je da zahvat neće imati bitnog utjecaja na povećanje koncentracije otopljenog bakra u zoni uzgajališta tuna u uvali Grška. **Kumulativni utjecaj** koji se može pojaviti su emisije organskog opterećenja u morski okoliš koje uzrokuju uzgajalište tuna u uvali Grška, otpadne vode buduće turističke zone Smrka te otpadne vode luke nautičkog turizma Smrka. S obzirom na predviđene utjecaja otpadnih voda luke nautičkog turizma Smrka na more može se zaključiti da će doprinos zahvata kumulativnom utjecaju biti minimalan.

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona o zaštiti okoliša, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

Opće mjere zaštite: Mjera zaštite okoliša 1. temelji se na iskustvu i stručnoj praksi. Mjera zaštite okoliša 2. temelji se na članku 10. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, br. 80/13). Mjera zaštite okoliša 3. temelji se na Zakonu o hidrografskoj djelatnosti („Narodne novine“, broj 68/98, 110/98 i 163/03).

Mjere zaštite voda i mora: Mjere zaštite okoliša 4. i 5. temelje se na iskustvu i stručnoj praksi. Mjera zaštite okoliša 6. temelji se na člancima 10. i 25. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13), članku 4. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i članku 63. Zakona o vodama („Narodne novine“, br. 153/09, 63/11, 130/11, 56/13, 14/14). Mjere zaštite okoliša 7. i 8. temelje se na člancima 10. i 25. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, br. 80/13), članku 4. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i članku 61. Zakona o vodama („Narodne novine“, br. 153/09, 63/11, 130/11, 56/13, 14/14). Mjere zaštite okoliša 9. i 10. temelje se na člancima 10. i 25. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, br. 80/13) i članku 64. Zakona o vodama („Narodne novine“, br. 153/09, 63/11, 130/11, 56/13, 14/14). Mjera zaštite okoliša 11. temelji se na člancima 10. i 25. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, br. 80/13) i članku 133. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13). Mjera zaštite okoliša 12. temelji se na člancima 10. i 25. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, br. 80/13) i članku 43. Zakona o vodama („Narodne novine“, br. 153/09, 63/11, 130/11, 56/13, 14/14).

Mjera zaštite morskih životnih zajednica: Mjera zaštite okoliša 13. temelji se na člancima 10. i 25. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, br. 80/13) i članku 4. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13).

Mjera zaštite ekološke mreže: Mjera zaštite ekološke mreže 14. temelji se na odredbama Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13).

Mjere zaštite biljnog pokrova: Mjere zaštite okoliša 15. i 16. temelje se na članku 22. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, br. 80/13), člancima 4. i 7. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i članku 6. Zakona o šumama („Narodne novine“, br. 140/05, 82/06, 129/08, 80/10, 124/10, 25/12, 68/12, 148/13).

Mjera zaštite arheološke baštine: Mjera zaštite okoliša 17. temelji se na članku 45. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, br. 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13).

Mjere zaštite krajobraza: Mjere zaštite okoliša 18.-21. temelje se na članku 7. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13). Mjera zaštite krajobraza 22. temelji se na članku 32. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13).

Mjere gospodarenja otpadom: Mjera zaštite okoliša 23. i 28. temelje se na člancima 11. i 44. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13). Mjera zaštite okoliša 24. temelji se na članku 133. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13) i članku 33. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13). Mjera zaštite okoliša 27. temelji se na članku 83. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, br. 158/03, 141/06, 38/09), Uredbi o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“, broj 110/04) i članku 62. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“, br. 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12). Mjera zaštite okoliša 29. temelji se na članku 45. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13). Mjera zaštite okoliša 30. temelji se na članku 48. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13).

Mjera zaštite u slučaju akcidenta: Mjere zaštite okoliša 25. i 31. temelje se na Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08), Zakonu o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10) i njegovim podzakonskim aktima te načelu predostrožnosti prema Zakonu o zaštiti okoliša. Mjera zaštite okoliša 26. temelji se na članku 38. Zakona o šumama („Narodne novine“, br. 140/05, 82/06, 129/08, 80/10, 124/10, 25/12, 68/12, 148/13) i Zakonu o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10) i njegovim podzakonskim aktima. Mjera zaštite okoliša 32. temelji se na članku 3. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“, broj 110/04), Zakonu o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10) i njegovim podzakonskim aktima te načelu predostrožnosti prema Zakonu o zaštiti okoliša.

Program praćenja kakvoće otpadnih voda proizlazi iz Zakona o vodama („Narodne novine“, br. 153/09, 63/11, 130/11, 56/13, 14/14) i Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, broj 80/13).

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona o zaštiti okoliša nositelj zahvata podmiruje sve **troškove u postupku** procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV ovoga rješenja).

Rok važenja ovog Rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša (točka V ovoga rješenja). Mogućnost **produljenja važenja** ovog Rješenja propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza objave ovoga rješenja na **internetskim stranicama** Ministarstva utvrđena je člankom 7. stavkom 1. točkom 3. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (točka VI ovoga rješenja).

Da bi se ocijenilo da predložene mjere zaštite okoliša i mjere ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja ekološke mreže za luku nautičkog turizma Smrka na području Općine Nerežišća, proizlaze iz zakona, drugih propisa, standarda i mjera koje nepovoljni utjecaj svode na najmanju moguću mjeru i postižu najveću moguću očuvanost okoliša, temeljem članka 76. stavka 4. Zakona o zaštiti okoliša proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš prije izdavanja lokacijske dozvole. Osim toga, sukladno članku 76. stavku 2. istog Zakona u provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš sagledani su mogući nepovoljni utjecaji na sastavnice okoliša (more, vode, zrak, morske životne zajednice, ekološku mrežu, biljni pokrov, krajobraz), opterećenje okoliša (buka, otpad), te međuutjecaji s planiranim i postojećim zahvatima na području mogućeg utjecaja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12, 19/13 i 80/13).

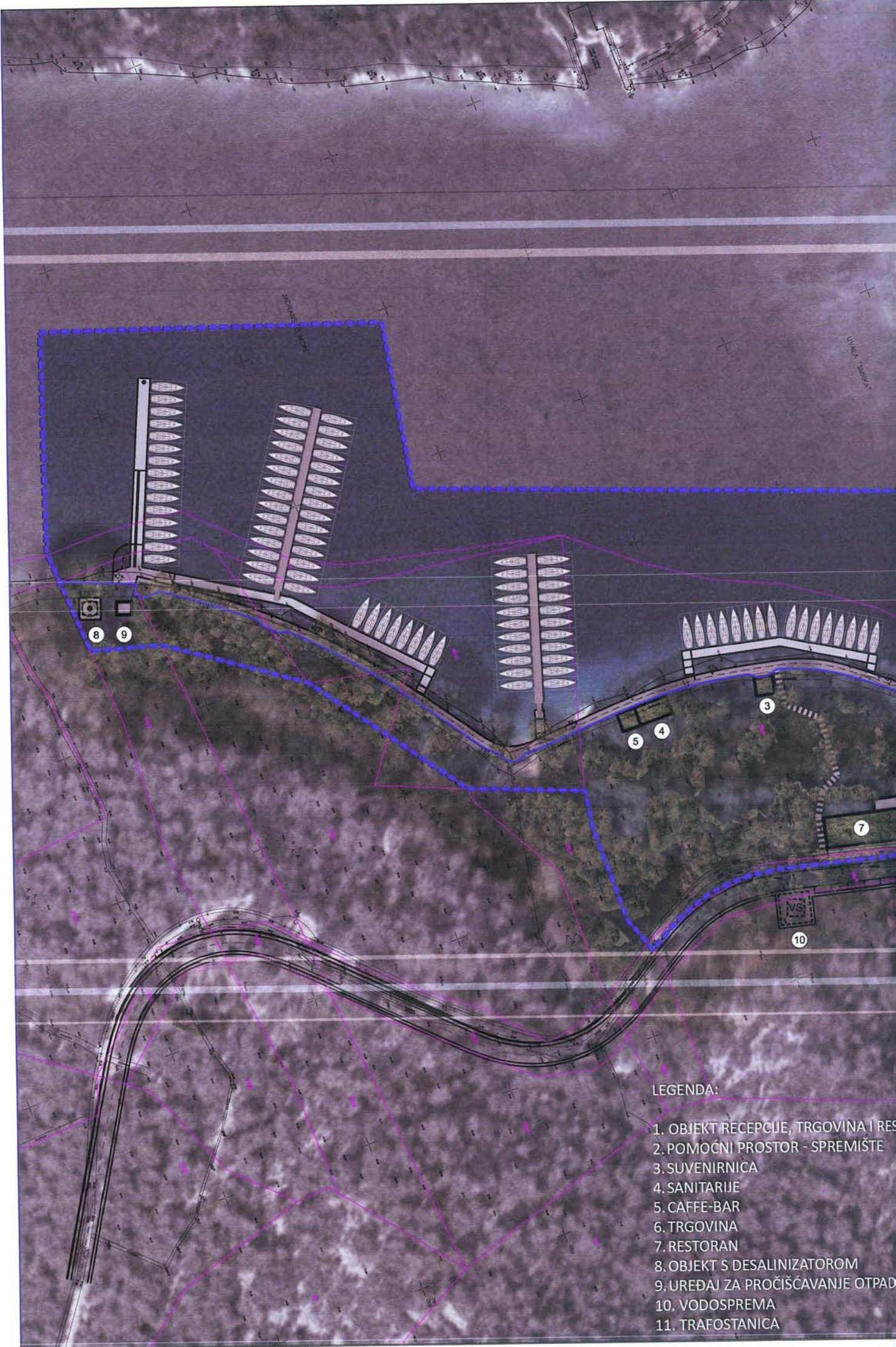


DOSTAVITI:

1. Općina Nerežišća, Nerežišća, Trg sv. Petra 5 (**R s povratnicom!**)

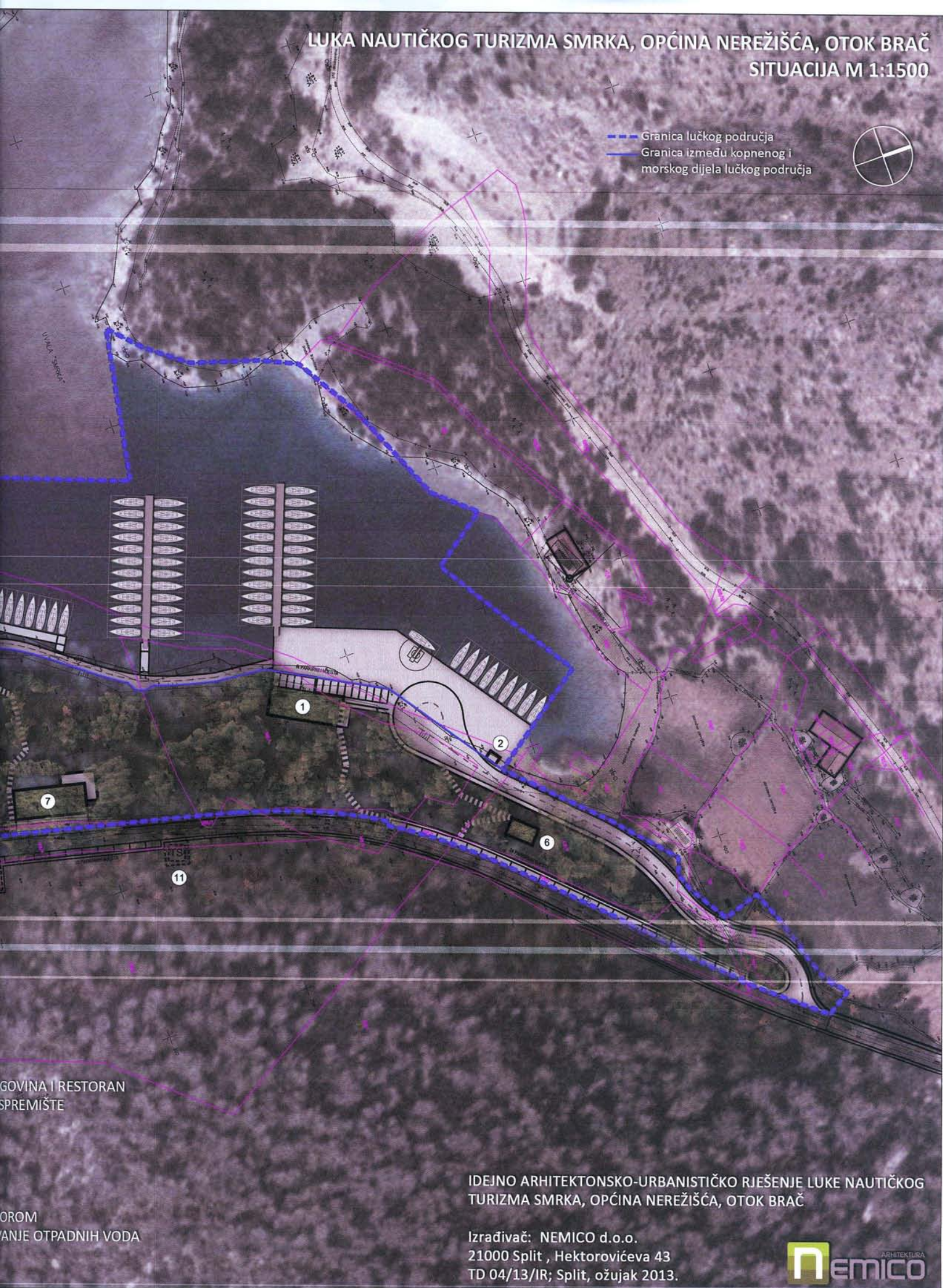
Na znanje:

2. Splitsko-dalmatinska županija, Upravni odjel za graditeljstvo, komunalne poslove, infrastrukturu i zaštitu okoliša, Split, Bihaćka 1
3. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za inspekcijske poslove, ovdje



LUKA NAUTIČKOG TURIZMA SMRKA, OPĆINA NEREŽIŠĆA, OTOK BRAČ
SITUACIJA M 1:1500

- Granica lučkog područja
- Granica između kopnenog i morskog dijela lučkog područja



GOVINA I RESTORAN
SPREMIŠTE

OROM
VANJE OTPADNIH VODA

IDEJNO ARHITEKTONSKO-URBANISTIČKO RJEŠENJE LUKE NAUTIČKOG
TURIZMA SMRKA, OPĆINA NEREŽIŠĆA, OTOK BRAČ

Izrađivač: NEMICO d.o.o.
21000 Split, Hektorovičeva 43
TD 04/13/IR; Split, ožujak 2013.

